

Zápis z jednání sboru zástupců KoPÚ v k.ú. Lhotka u Frýdku-Místku
uskutečněném na Obecním úřadě ve Lhotce dne 13.4.2016

Přítomní členové sboru zástupců:

Zdeněk Kubala, Růžena Kopčáková, Ing. Jan Mohyla, Vladislav Borák, Ing. Michal Finěk.





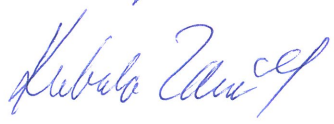


Dále přítomni za zpracovatele návrhu KoPÚ - AGROPROJEKT PSO s.r.o., Slavičkov
840/1b, 638 00 Brno
Babáková Miroslava, Papoušková Pavlína

Předmětem jednání bylo představení a projednání pracovní verze plánu společných zařízení (dále jen PSZ) - návrh cestní sítě a vodohospodářských opatření, jak po vypracování rozboru současného stavu, tak i po vyhodnocení podkladů o daném území.

Na mapovém podkladu byla představena síť polních cest s rozlišením na cesty hlavní, vedlejší a doplňkové, cesty stávající a nově navrhované. Taktéž u veškerých cest bylo projednáno, zda je zapotřebí zpevnění s rozlišením na asfaltový povrch, případně mechanicky zpevněné kamenivo. Dále byla probrána vodohospodářská opatření a návrh vodní nádrže, na tyto objekty bude zpracována podrobná dokumentace technického řešení (DTR).

Po projednání a konzultaci s přítomnými byly navrženy některé úpravy navrhovaných cest, zaznamenáno do mapy a tabulky cest (oba dokumenty jsou přílohou tohoto zápisu). V samostatném přehledu cest - tabulce je rovněž uvedena poznámka, ve kterých případech bude zpracována podrobná dokumentace technického řešení (DTR), přítomnými odsouhlaseno podpisem.

Podpisy přítomných:

 FINĚK
 MOHYLA
 BORÁK
 KOPČÁKOVÁ R
 KUBALA ZDENĚK
 BABÁKOVÁ
 PAPOUŠKOVÁ

Přehled kategorizace cestní sítě

| číslo | délka (m) | předpokládané vlastnictví po KoPÚ | kategorie (stav) | typ cesty | povrch stávající | návrh kategorie povrch odvodnění | napojení na silnici (stávající/nové) | |
|-------|-----------|-----------------------------------|------------------|-----------|------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|
|-------|-----------|-----------------------------------|------------------|-----------|------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|

Hlavní cesty

| | | | | | | | | |
|-----|------|-----------------|----------|-----------|--------------------------------------|---|------------------------------------|-----|
| C1 | 348 | obec fyz. osoba | P 4,5/30 | stávající | asfaltobeton | beze změny | 0 / 0 | |
| C5a | 106 | obec | P 4,0/30 | stávající | asfaltobeton | beze změny | 1 (S1) / 0 | |
| C5b | 1887 | obec | P 4,0/30 | stávající | místy zpevněná štěrkem, travnatá | rekonstrukce ACO, popřípadě v lese MZK, odvodnění do km 0,400 drenáž vpravo, km 0,400-1,000 možný příkop vlevo do P13, dále drenáž vpravo | 0 / 0 | DTR |
| C7 | 1546 | obec | P 4,0/30 | stávající | kolejová úprava R-materiál, travnatá | rekonstrukce ACO, odvodnění od Z1 příkop vpravo do nově navržené nádrže R2, jinak drenáž | změna trasy viz mapa 1 (S2) / 0 | DTR |

Vedlejší cesty

| | | | | | | | | |
|------|------|-----------------|----------|-----------|---|--|-------------|----------------|
| C4a | 213 | obec | P 3,5/20 | stávající | travnatá | beze změny | 0 / 0 | |
| C6 | | obec | š. 3,0 m | stávající | travnatá | P 3,5/20 rekonstrukce MZK, odvodnění drenáž | 0 / 0 | DTR |
| C8 | 249 | obec | š. 3,0 m | stávající | kolejová úprava R-materiál, travnatá | P 3,5/20 rekonstrukce ACO, odvodnění drenáž | 0 / 0 | DTR |
| C9 | 88 | obec | P 4,0/20 | stávající | asfaltobeton | beze změny | 1 (S4) / 0 | |
| C11 | 855 | obec | P 3,5/20 | stávající | místy zpevněná kamenivem | P 4,0/20 rekonstrukce ACO, odvodnění drenáž | 1 (S13) / 0 | DTR |
| C12 | 307 | fyz. osoba | P 3,5/20 | stávající | kolejová úprava kamenivem | beze změny | 0 / 0 | |
| C13 | 776 | fyz. osoba | P 3,5/20 | stávající | kolejová úprava kamenivem a štěrkem | beze změny | 1 (S14) / 0 | |
| C14a | 559 | obec fyz. osoba | P 3,5/20 | stávající | asfaltobeton | beze změny | 0 / 0 | |
| C14b | 485 | obec | P 3,5/20 | stávající | zpevněná kamenivem | rekonstrukce ACO, odvodnění drenáž | 0 / 0 | DTR |
| C19a | 158 | obec | P 3,5/20 | stávající | zpevněná R-materiál | rekonstrukce ACO, odvodnění drenáž vlevo | 0 / 0 | DTR |
| C19b | 555 | obec | P 3,5/20 | stávající | kolejová úprava kamenivem | beze změny | 0 / 0 | |
| C21 | 241 | obec | š. 3,0 m | stávající | kolejová úprava kamenivem, travnatá | P 3,5/20 rekonstrukce dle IGP | 0 / 0 | DTR |
| C23 | 1094 | obec | P 4,0/20 | stávající | asfaltobeton, kamenivo, štěrk | beze změny | 0 / 0 | |
| C24 | 200 | obec | P 3,5/20 | stávající | travnatá | rekonstrukce ACO v km 0,068-0,200, odvodnění drenáž vpravo | 0 / 0 | DTR |
| C25 | 357 | obec | P 3,5/20 | stávající | zpevněná kamenivem | rekonstrukce dle IGP | 0 / 0 | DTR |
| C26 | 801 | fyz. osoba | P 3,5/20 | stávající | travnatá, občas zpevněná kamenivem | beze změny | 0 / 0 | |
| C27 | 244 | obec | P 3,5/20 | stávající | travnatá, asfaltobeton | rekonstrukce ACO, odvodnění drenáž | 0 / 0 | DTR |
| C28 | 220 | obec | P 4,0/20 | stávající | zpevněná R-materiál | rekonstrukce ACO | 0 / 0 | DTR |
| C29a | 178 | obec | P 3,5/20 | stávající | zpevněná R-materiál | rekonstrukce ACO, odvodnění drenáž vlevo | 0 / 0 | DTR |
| C29b | 642 | obec | P 3,5/20 | stávající | travnatá | beze změny | 0 / 0 | |
| C30a | 1376 | obec | P 4,0/20 | stávající | asfaltobeton - špatný stav R-materiál - špatný stav | rekonstrukce ACO, odvodnění dle výškopisu, km 0,650-1,376 drenáž | 0 / 0 | DTR |
| C33 | 122 | obec | P 4,0/20 | stávající | asfaltobeton - špatný stav | rekonstrukce ACO, odvodnění drenáž | 0 / 0 | DTR |

| | | | | | | | | |
|------|-----|------|----------|-----------|--------------------------|--|-------|-----|
| C35 | 291 | obec | P 3,5/20 | stávající | travnatá, místy zpevněná | rekonstrukce travnatá v km 0,125-0,291 | 0 / 0 | DTR |
| C37a | 200 | obec | P 3,5/20 | nová | - | travnatá | 0 / 0 | DTR |
| C39 | 107 | obec | P 3,5/20 | stávající | travnatá | rekonstrukce ACO, odvodnění drenáž | 0 / 0 | DTR |

Doplňkové cesty

| | | | | | | | | |
|--------|-------|------------------|----------|-----------|--------------------------------------|----------------------------|-------------|-----|
| C10 | 194 | obec | š. 3,0 m | stávající | kolejová úprava R-materiál, travnatá | beze změny | 1 (S11) / 0 | |
| C17 | 551 | obec, fyz. osoba | š. 3,0 m | stávající | v lese zpev. kamenivem, travnatá | beze změny | 0 / 0 | |
| C20 | 170 | obec | š. 3,0 m | stávající | kolejová úprava kamenivem, travnatá | beze změny | 0 / 0 | |
| C30b | 325 | obec | š. 3,0 m | stávající | zpevněná R-materiál | beze změny | 0 / 0 | |
| C34 | 217 | obec | š. 3,0 m | stávající | travnatá | beze změny | 0 / 0 | |
| C36 | 262 | fyz. osoba | š. 3,0 m | stávající | travnatá, místy neznatelná | beze změny | 0 / 0 | |
| C37b | | obec | š. 3,0 m | stávající | turistická trasa | beze změny | 0 / 0 | |
| C38 | 135 | obec | š. 3,0 m | nová | - | travnatá, odvodnění drenáž | 0 / 0 | DTR |
| C40 | 233 | obec, fyz. osoba | š. 3,0 m | stávající | zpevněná R-materiál, travnatá | beze změny | 0 / 0 | |
| C41 | 70 | obec | š. 3,0 m | nová | - | travnatá, odvodnění drenáž | 0 / 0 | DTR |
| Celkem | 17459 | | | | | | 6 / 0 | |

* ACO - asfaltobeton

MZK - mechanicky zpevněné kamenivo

Příloha k zápisu ze dne 13.4.2016.

F. FINEK

M. MOHYLA

B. BORÁK

L. KOPECKÝ R

K. KUBALA ZDENĚK

P. P.

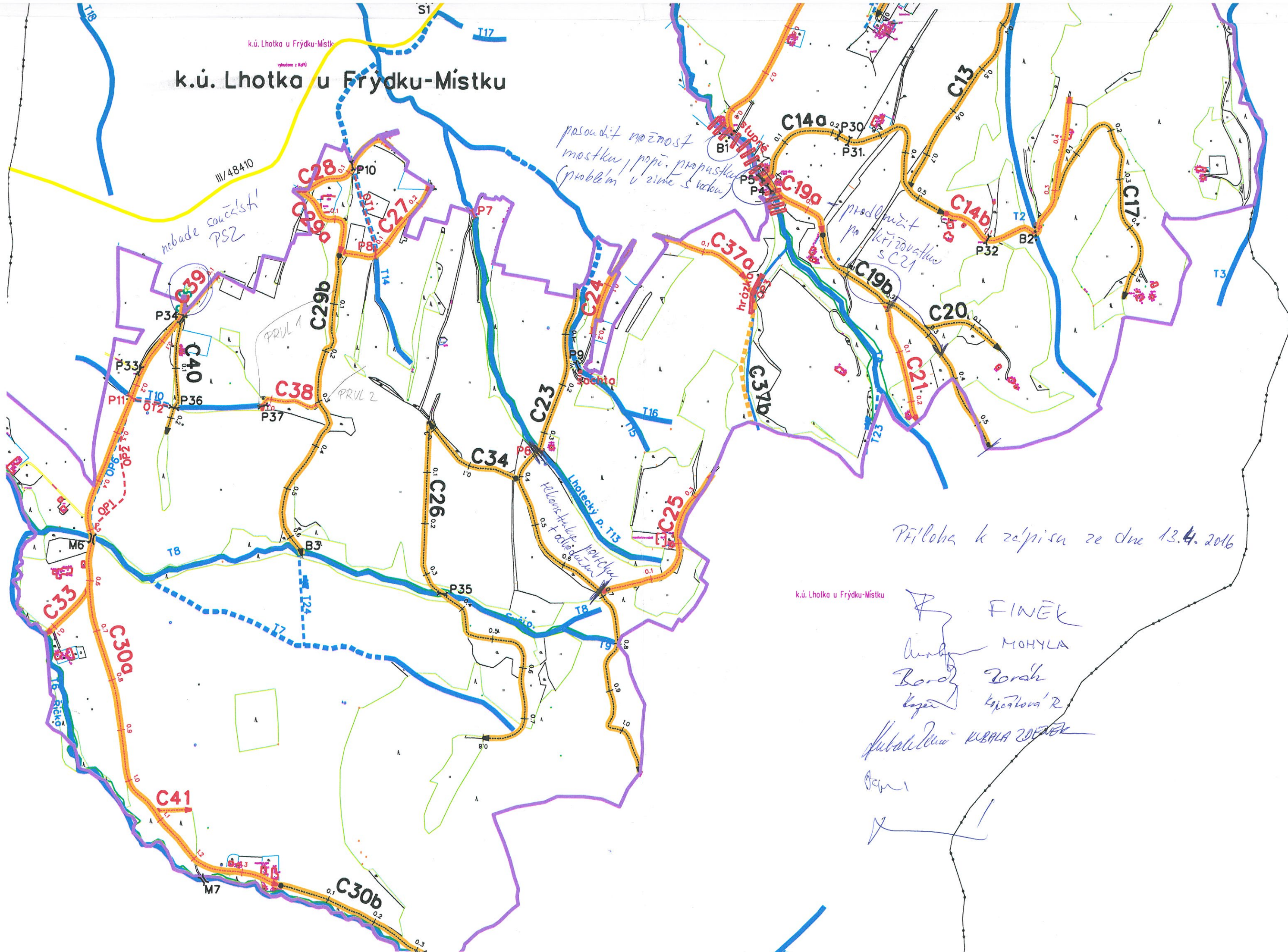
k.ú. Palkovice

k.ú. Metylovice

k.ú. Lhotka u Frýdku-Míst

vyřučeno z K₂

k.ú. Lhotka u Frýdku-Místku



Příloha k zápisu ze dne 13.4.2016

k.ú. Lhotka u Frýdku-Místku

FINEK
 MOHYLA
 BORÁK
 KOPČEK
 KUBALA ZDÍLEK
 PČM